

1. PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA

1.1 Johdanto

Koukku Shipping Oy on laatinut tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen.

Kokkolan sataman Kantasatama, Hopeakiven satama ja Syväsatama ovat direktiivin 2012/34 liitteen II 2 b) kohdassa tarkoitettuja tavaraliikenneterminaaleja.

Koukku Shipping Oy tuottaa asiakastarpeiden mukaisesti kokonaisvaltaisia ahtaus-, huolinta- ja muita satamaoperoinnin palveluita.

Tämä palvelupaikan kuvaus on julkaistu osoitteessa www.koukkushipping.fi

1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä

Koukku Shipping Oy
Satamatie 330
67100 KOKKOLA

Toimitusjohtaja: Petri Huhtala
info@koukkushipping.fi
puh. +358440583570

1.3 Voimassaolo ja päivitykset

Tämä palvelupaikan kuvaus on laadittu 11.12.2019. Palvelupaikan kuvausta päivitetään tarvittaessa ja se on voimassa toistaiseksi.

2. PALVELUT

Palvelupaikassa tarjotaan direktiivin 2012/34 liitteen II 2 kohdassa tarkoitettuja peruspalveluita.

3. PALVELUPAIKAN KUVAUS

3.1 Toiminta-alueet ja toiminnan kuvaus

Syväsataman varastot 5.3-5.4 ja 6

- materiaalin konekäsittely

Syväsataman ulkovarastokenttä 14

- materiaalin konekäsittely
- varastonhallinta

Kantasataman varastohalli 8

- materiaalin konekäsittely
- varastonhallinta

4 MAKSUT

4.1 Tiedot perittävistä maksuista

Palveluista annetaan pyydetessä tarjous. Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavaran laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyyymi sekä sopimuksen pituus, tavaran käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.

4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista

Mahdolliset myönnettävät alennukset ovat volyymiperusteisia ja niihin vaikuttavat myös tavaran ominaisuudet. Hinnoittelu käydään joka asiakkaan kanssa tarjouksen sisällössä erikseen läpi huomioiden sesonkitilanne sekä käyttöasteet. Alennuksista sovitaan erikseen em. periaatteita noudattaen.

5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE

5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset

Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tn

5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon

Ei ole.

5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot

Ei ole.

6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN

6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset

Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja raideliikenneoperaattorin kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut sekä volyymiennusteet, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit lastinkäsittelyä varten.

6.2 Hakemuksiin vastaaminen

Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo myönnettyjä käyttöoikeuksia. Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntönpäytäntöasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.

6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista

Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa:

www.portofkookkola.fi